

## ریل سوخت (Fuel Rail)

ریل سوخت در سوخت رسانی انژکتور از اصلی ترین اجزا مسیر به حساب می آید. سوخت مورد نیاز انژکتور ها از این قطعه عبور نموده و تامین میشود . ریل سوخت در انتهای شیلنگ سوخت ارسالی از پمپ بنزین و دقیقا در پشت انژکتورها قرار گرفته است. انژکتورها از یک سمت به ریل سوخت و از سمت دیگر با سرسیلندر ارتباط دارند. در غیر اینصورت مجبور بودیم برای هر انژکتور یک شیلنگ جداگانه از پمپ سوخت ایجاد کنیم . در بسیاری از موارد در انتهای ریل سوخت یک رگلاتور ( کنترل کننده فشار ) قرار داده اند تا فشار سوخت پشت انژکتورها را در دور های متفاوت و حالا مختلف کار موتور در محدوده مناسب نگاه دارد . البته در سیستم های سوخت رسانی جدیدتر با قرار دادن رگلاتور در ابتدای مسیر سوخت رسانی و بعد از پمپ سوخت فشار را در بخش بیشتری از مسیر کنترل نموده و عمر بعضی از قطعات را افزایش داده اند

### تصویر انواع ریل سوخت:



[WWW.CNG20.COM](http://WWW.CNG20.COM)

